

SONDE DE DÉTECTION DES HYDROCARBURES, BOUES ET TROP-PLEIN

DARCY PP/14205 + PP/PROBE/SILT + PP/PROBE/HLQD



PRODUIT
FABRIQUÉ DANS LES
21
MSE VOUS REMERCIE



DÉFINITION

Les SONDES DE DÉTECTION DARCY PP/14205 + PP/PROBE/SILT + PP/PROBE/HLQD détecte le niveau maximum de l'épaisseur de la couche d'hydrocarbures et/ou de boues et/ou de trop plein.

Lorsque ce niveau est atteint, une alarme acoustique et visuelle se déclenche afin d'avertir l'exploitant qu'une vidange est nécessaire, ce qui optimise le nombre d'interventions. Un écran LCD affiche des messages pour indiquer les conditions d'alarme.

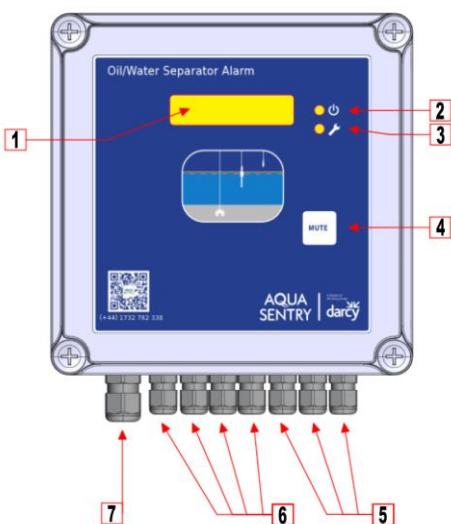


FONCTIONNEMENT

Le système d'alarme surveille l'état de commutation de la combinaison d'un détecteur de niveau de boue, d'un détecteur de niveau d'huile et d'un détecteur de trop plein.

Les LED sur l'appareil indiquent une alarme, un défaut du (des) détecteur(s) ainsi que l'état de l'installation et du (des) détecteur(s). De plus, en cas d'alarme, un signal sonore retentit.

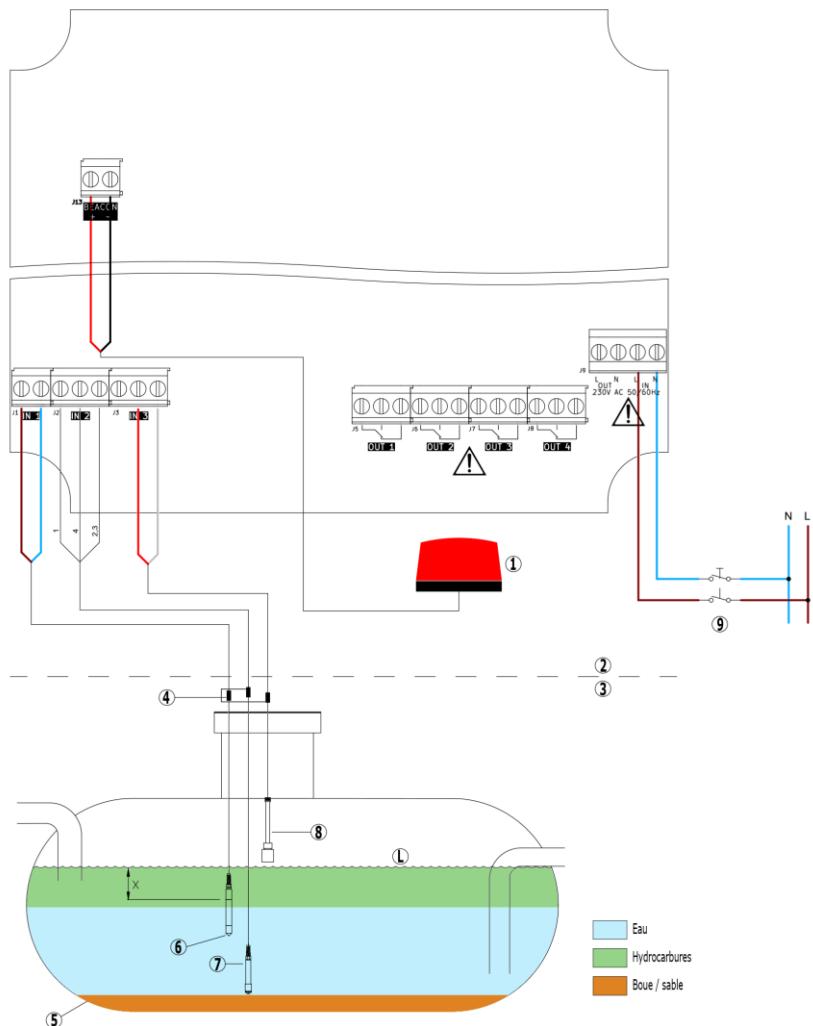
La sonde peut être installée en milieu ATEX. Le boîtier doit être installé en lieu sûr.



1. LCD
2. Voyant d'alimentation (rouge/vert)
3. Voyant de maintenance (jaune)
4. Commutateur MUTE
5. Entrées sonde
6. Sorties relais
7. Entrée secteur



INSTALLATION



1. Balise PP/BCN-1-2 LED (en option)
2. Zone sûre
3. Zone dangereuse
4. Connecteur de câble étanche (PP/GCT-4700). Utilisez-en un pour chaque sonde
5. Séparateur
6. Sonde de niveau d'huile
7. Sonde profondeur limon
8. Sonde de niveau haut
9. Sectionneur secteur
- L. Niveau statique de liquide
- X. Épaisseur de couche d'hydrocarbures maximum autorisée

→ Entrée 1

TYPE DE SONDE	J1-1	J1-2
PP/14205 – Sonde de conductivité 12mm	Marron	Bleu

→ Entrée 2

TYPE DE SONDE	J2-1	J2-2	J2-3
PP/PROBE/SILT-1 – Sonde de limon (le câble 5 est le câble de terre en option)	Câble 1	Câble 4	Câbles 2 et 3

→ Entrée 3

TYPE DE SONDE	J3-1	J3-2	J3-3
PP/PROBE/HLQD-1 – Sonde interrupteur à flotteur du niveau de liquide haut		Rouge	Blanc

**SONDE DE DÉTECTION DES
HYDROCARBURES, BOUES ET TROP-PLEIN**
DARCY PP/14205 + PP/PROBE/SILT + PP/PROBE/HLQD



PRODUIT
FABRIQUÉ DANS LES
21
mse62.com VOUS REMERCIÉ

▪ **Boitier de contrôle**

Le boitier de contrôle peut être fixé directement au mur (vis et chevilles fournies). Les sondes sont quant à elles placées dans le séparateur et reliées avec les câbles fournis.

▪ **Sonde de détection des hydrocarbures**

La sonde de détection des hydrocarbures doit être immergée dans l'eau. La profondeur de l'accumulation d'huile déclenchant une alarme est déterminée par la profondeur de l'électrode supérieure. L'alarme se déclenche lorsque l'électrode supérieure est recouverte d'huile ou est exposée à l'air.

▪ **Sonde de détection des boues**

La sonde émet une alarme concernant la boue, le sable ou d'autres solides accumulés au fond du séparateur. La sonde doit toujours être immergée dans le liquide.

L'alarme est activée quand la couche de boue atteint le point de commutation d'alarme, qui est situé au sein de l'écart de sonde. La sonde active l'alarme quand elle est en contact avec l'air. Pour cette raison, le séparateur doit toujours être rempli d'eau après le vidage.

▪ **Sonde de détection trop plein**

La sonde est normalement suspendue en l'air, et produit une alarme quand l'élément sensible est submergé dans le liquide.

La sonde est installée à une hauteur appropriée au-dessus du niveau de liquide standard, de sorte que l'alarme de débordement est activée quand le niveau de liquide atteint l'élément sensible.

▪ **Câbles**

La distance maximale entre la sonde et le boitier de contrôle est de 100 ml, avec un câble respectant les caractéristiques ohmiques préconisées : 3x1mm².

Les câbles de puissance et de commande doivent être passés dans des fourreaux distincts et éloignés l'un de l'autre afin d'éviter les perturbations.

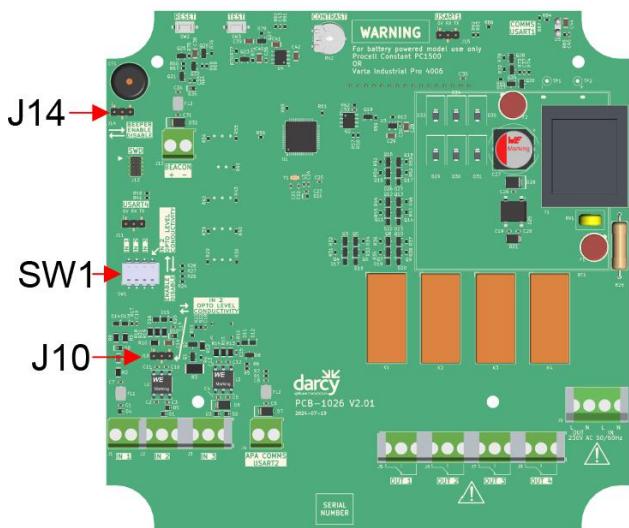
→ L'installation détaillée des sondes est décrite dans la « Notice de pose sonde Darcy ».



PARAMÈTRES DU CAVALIER ET DU COMMUTATEUR DIP

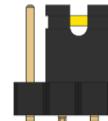
→ Remarque

Éteignez et rallumer ou bien réinitialisez pour que les éventuelles modifications apportées au commutateur DIP prennent effet !



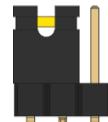
→ Réglage J10

Réglez toujours J10 sur la position indiquée



→ J14 - Activer/désactiver signal sonore

Signal sonore désactivé



Signal sonore activé



→ SW1 - Activer sonde et Sélectionner mode

COMMUTATEUR SW1 DIP	ENTRÉE SONDE	ACTIVER/DÉACTIVER
1	IN 1 (J1)	Activer sonde (ON)
2	IN 2 (J2)	Activer sonde (ON)
3	IN 3 (J3)	Activer sonde (ON)
4	OFF = séparateur d'huile	



CARACTÉRISTIQUES

PANNEAU DE COMMANDE

Modèle	Alarme générale PP/CAEx
Boîtier	Dimensions : 194 mm (larg.) x 194 mm (haut.) x 61,5 mm (dia.) Protection contre les infiltrations : IP65 Matériau : ABS (base), ABS (couvercle) Vis de couvercle : Coupe de serrage : 1,0 Nm, Taille : PH 3
Environnement de fonctionnement	Température de fonctionnement : -20 °C à +50 °C (température ambiante) Tenez l'unité à l'abri du rayonnement solaire direct Humidité relative : 100% Altitude : < 2,000 m Degré de pollution : 2 Catégorie de surtension : CAT II Conçu pour une utilisation à l'intérieur ou à l'extérieur, et dans des endroits humides
Tension d'alimentation secteur	230 V C.A. ± 10%, 50/60 Hz Les fusibles internes ne sont pas remplaçables
Consommation électrique	1,5 W, 2,3 VA, 0,01 A, cos φ = 0,65 Balise allumée en continu (non clignotante)
Sécurité électrique	CEI/FR 61010-1:2010+A1:2019, Classe II, CAT II
Isolation galvanique J9 à J1... J3	Isolation électrique sûre selon EN 60079-11, tension de crête de 358 V
Longueur max câble de sonde	100 m
Entrées	Détection d'huile élevée dans séparateur d'huile par la sonde de conductivité IN 1 : sonde de conductivité IN 2 : Sonde de limon IN 3 : Sonde de niveau haut à flotteur avec contacts sans tension Séparateur de graisse IN 1 : sonde de conductivité ou interrupteur à flotteur de niveau élevé avec contacts sans tension IN 2 : Sonde de limon IN 3 : PP/DGP-1 Sonde de graisse capacitive
Sorties relais	Jusqu'à 4 relais bistables, contacts SPDT sans tension La tension, l'intensité et la puissance maximales autorisées sont déterminées par la norme EN 60079-11:2012 Cl. 6.3.14 comme étant 5A, 250 VCA/30 VCC, 100 VA. Ne pas dépasser.
Sortie vers balise	Sortie adaptée à l'utilisation de la balise LED PP/BCN-1-2. Clignote en cas d'alarme.
Alarme sonore	Lors d'une alarme, l'avertisseur sonore interne émet des bips par intermittence. Peut être mis en silencieux en appuyant sur une touche du panneau avant. Peut être désactivé à l'aide du cavalier J14.
Clavier	Commutateur MUTE sur le panneau avant, commutateur RESET interne et commutateur TEST interne.
Écran	LCD 16 x 2 caractères Voyant d'alimentation rouge/vert Voyant de maintenant jaune
Marquage spécifique relatif à la protection contre l'explosion	 II (1) G [Ex ia Ga] IIB (-20°C ≤ Ta ≤ +50°C)

SONDE DE DÉTECTION DES HYDROCARBURES, BOUES ET TROP-PLEIN
 DARCY PP/14205 + PP/PROBE/SILT + PP/PROBE/HLQD

 PRODUIT
 FABRIQUÉ DANS LES


 MSE VOUS REMERCIE

SONDE DE DÉTECTION DES HYDROCARBURES

Modèle	PP/14205
Dimensions	Ø25 x 225.6 mm
Matériau	Inox 316, Résine polyamide
Câble	2 x 0.75mm
Masse	430g
Température de fonctionnement	0-50°C

SONDE DE DÉTECTION DES BOUES

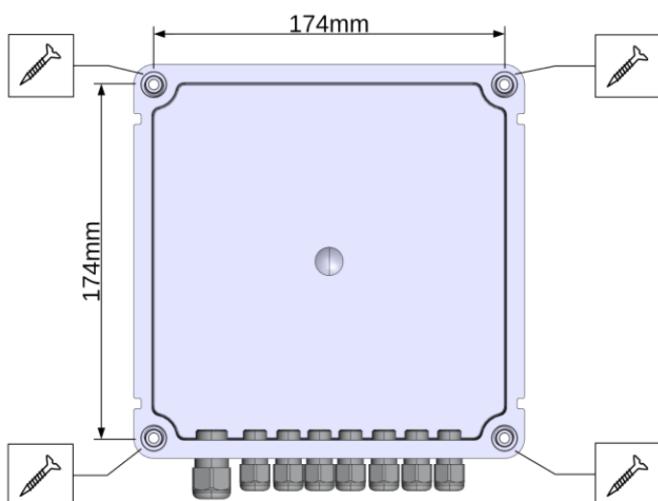
Modèle	PP/PROBE/SILT
Dimensions	52.5 x 70 x 18mm
Matériau	Inox 316, Résine polyamide
Masse	-
Température de fonctionnement	0-50°C

SONDE DE DÉTECTION TROP PLEIN

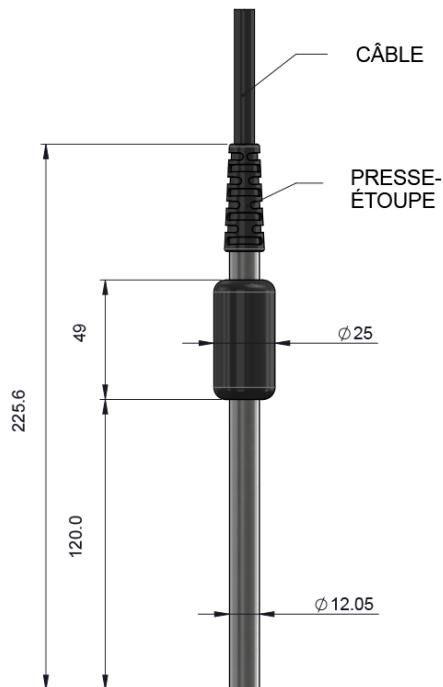
Modèle	PP/PROBE/HLQD
Dimensions	Ø37 x 72mm
Matériau	Inox 316, Résine polyamide
Masse	-
Température de fonctionnement	0-50°C


SCHÉMAS

- Boîtier de contrôle



- Sonde de détection des hydrocarbures PP/14205





SONDE DE DÉTECTION DES HYDROCARBURES, BOUES ET TROP-PLEIN

DARCY PP/14205 + PP/PROBE/SILT + PP/PROBE/HLQD

- Sonde de détection des boues PP/PROBE/SILT
- Sonde de détection Trop-plein PP/PROBE/HLQD

