



CARACTÉRISTIQUES

La sonde de mesure du niveau d'hydrocarbures permet à l'utilisateur de juger de la nécessité de la vidange de ces derniers. De même, la sonde à boues permet d'évaluer le niveau de remplissage en matières décantées, et la sonde trop plein une montée en charge de l'appareil.

Reliée aux sondes de mesure, la balise de signalisation est installée afin de prévenir d'un niveau haut de la couche de boues, d'une couche d'hydrocarbures trop importante, d'un niveau haut dans l'appareil ou d'une défaillance de la sonde. En cas de problème, des flashes rouges sont émis.



ALARME FLASH DÉTECTION | © MSE

AVANTAGES

Ce dispositif permet de s'apercevoir immédiatement d'un problème, et ainsi éviter un relargage au milieu naturel.

INSTALLATION

Le flash lumineux est monté sur un support inox ou directement sur le boîtier de sonde si celui-ci le permet.

L'alimentation est réalisée en série depuis la sonde en 230 V. Ainsi, lorsque celle-ci se met en défaut (niveau haut hydrocarbures, boues ou trop plein), le contacteur permet l'alimentation électrique du flash lumineux.