



UTILISATION

Le **DÉCANTEUR LAMELLAIRE DLF PP** est un appareil permettant d'obtenir un rendement important sur les matières en suspension. L'objectif est d'atteindre en moyenne annuelle la qualité de rejet la plus proche possible de la classe de rejet d'une rivière classe 1B.

Le procédé utilisé par la société **MSE** est la décantation à courants croisés. Cette technique permet d'avoir un ouvrage compact, une grande efficacité épuratoire et une grande capacité de stockage des boues.

Les hydrocarbures flottants de densité 0,85 sont retenus dans l'ouvrage grâce aux cloisons siphonides et à un filtre.

Le décanteur est de **Classe I – Rejet inférieur à 5 mg/L** suivant la norme **NF EN 858-1**.

La présence d'une cartouche de filtration permet une plus grande efficacité sur les matières en suspension.

Cet équipement est installé notamment sur :

- Les parkings
- Les axes routiers
- Les sites industriels et métallurgiques
- Les bassins versants urbains

L'installation du décanteur est décrite dans la « **Notice de pose décanteur** ».

Le décanteur doit être entretenu régulièrement :

- Contrôle des niveaux de boues et d'hydrocarbures tous les 3 mois et vidange de l'appareil si nécessaire
- Nous conseillons de nettoyer la cellule à la lance incendie (pression max = 1,5 bars) tous les ans.
- Nettoyage au jet du filtre tous les 3 mois et renouvellement de la mousse du média filtrant lorsque celle-ci présente un fort encrassement.

Pour plus de détails concernant l'entretien du décanteur, se référer à la « **Notice d'exploitation décanteur** »



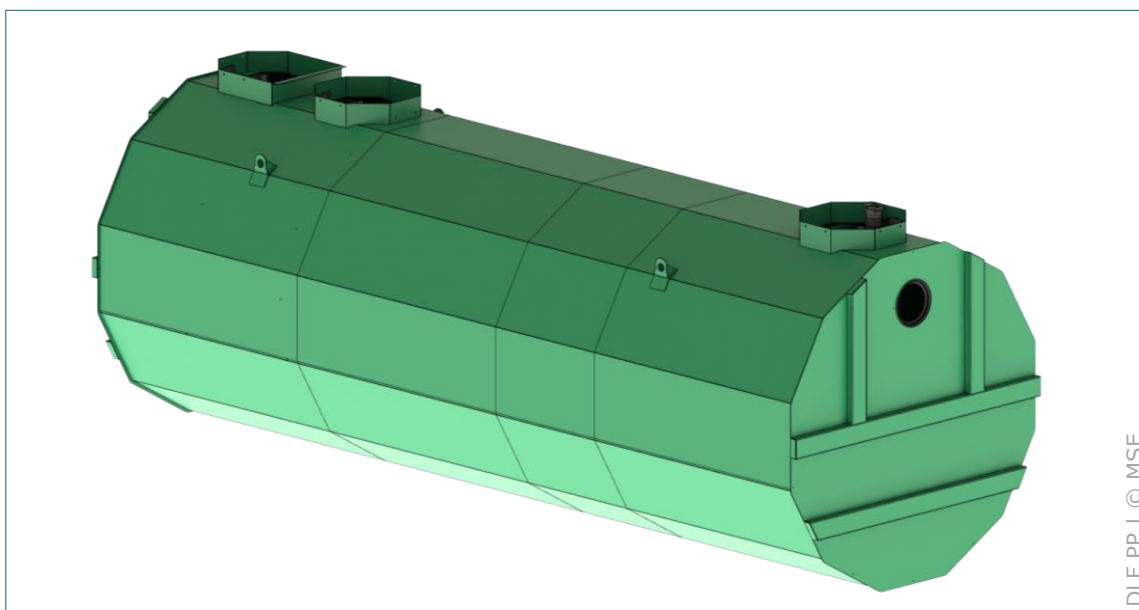
CARACTÉRISTIQUES

Le décanteur est dimensionné par rapport au débit nominal et à la charge hydraulique superficielle (vitesse de chute).

TYPE	DLF PP	UNITÉ DE MESURE
Débit traité TN	À définir	Litres/seconde
Volume total utile du décanteur	À définir	Litres
Volume de rétention en boues dans le silo	À définir	Litres
Volume total utile du silo à boues	À définir	Litres
Volume hydrocarbures	À définir	Litres
Surface de séparation	À définir	m ²
Charge hydraulique superficielle	À définir	Litres/seconde/m ²
Pouvoir de coupure des MES densité 2,5	À définir	Microns
Vitesse de chute des particules	À définir	Mètres/heure
Rendement moyen annuel sur les MES	À définir	%

CONSTRUCTION

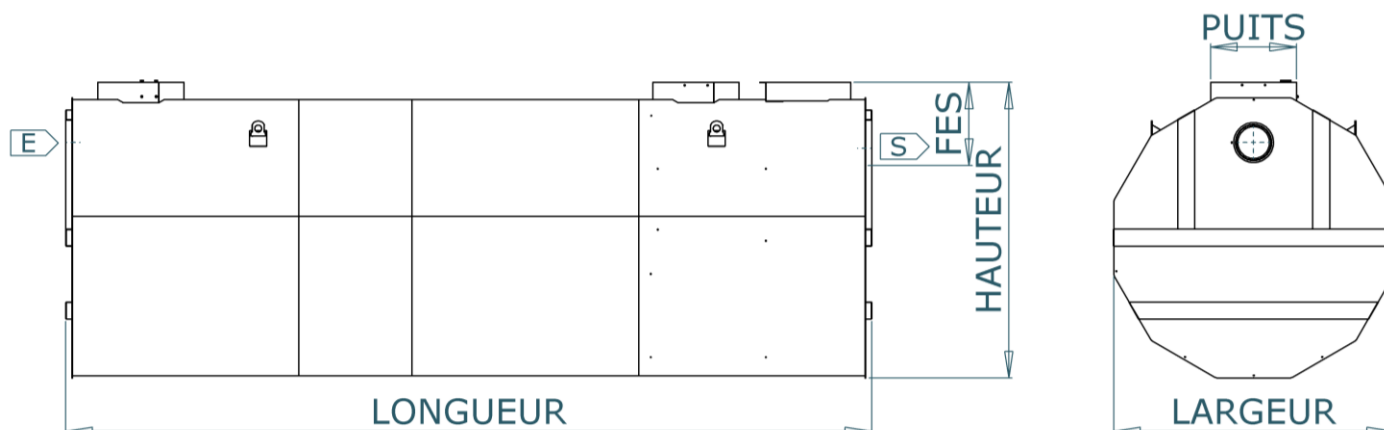
Le décanteur est construit en acier S 235 JR avec un revêtement intérieur – extérieur par peinture époxy polyamide sur tôles grenillées. La conception et le revêtement de l'acier respectent la norme NF EN 858-1.



DLF PP | © MSE



DIMENSIONS



Longueur	(mm)	À définir
Largeur	(mm)	À définir
Hauteur	(mm)	À définir
Masse	(kg)	À définir
Ø Entrée & Sortie	(mm)	À définir
Ø Puits de visite	(mm)	À définir
FES : Fil d'eau de sortie	(mm)	À définir
Δ Entrée / Sortie	(mm)	50

FONCTIONNEMENT

L'appareil est de forme dodécagonale – horizontale ce qui augmente sa résistance et facilite la mise en place.

Le **DLF PP** est équipé de manchettes d'entrée et sortie avec joints intégrés ou bouts lisses, d'un brise jet d'entrée, d'une grille, d'une cellule lamellaire, d'un tuyau d'aspiration des boues sous cellule, d'un tuyau guide sonde à boue, de deux cloisons siphonides, d'une cartouche de filtration ou une cartouche avec média oléophile démontable, de trois amorces de puits de visites avec ouverture libre équipées d'échelles (sauf le puits d'accès à la première cloison siphonide) et d'une trappe d'accès sous cellule.

La zone lamellaire se présente sous la forme d'une cellule en polypropylène. La surface spécifique des blocs est de **38 m²/m³**. Cette surface correspond à la surface de décantation d'un m³ de cellule.



Les boues rejoignent la zone de stockage par décantation grâce à la présence de fentes.

Le filtre est destiné à diminuer la teneur en matières en suspension par abaissement de la quantité de particules dont la densité est inférieure à 2,5 et qui n'auraient pas pu être décantées au préalable.



OPTIONS

- Lames aluminium
- Sondes (hydrocarbures, boues, trop plein) associées à une alarme acoustique
- Trappe en aluminium
- Panier dégrilleur sur glissière ou simple grille
- Vanne d'isolement
- Tuyau de vidange
- Anodes sacrificielles
- Ancrage par sangles ou châssis pose rapide (CPR) en cas de présence de nappe phréatique