



# SÉPARATEUR DÉBOURBEUR HYDROCARBURES NOTICE D'EXPLOITATION



## PRÉAMBULE

Un séparateur à hydrocarbures est destiné à piéger les hydrocarbures en suspension dans les eaux pluviales. Il est précédé d'un débourbeur, qui permet de décanter les matières lourdes. Le bon fonctionnement de l'ouvrage nécessite une surveillance et un nettoyage régulier afin de le débarrasser des matières stockées.

L'exploitation des séparateurs à hydrocarbures doit être réalisée selon les recommandations de la norme européenne NF EN 858-2 : « Installations de séparation de liquides légers – Partie 2 : Choix des tailles nominales, installation, service et entretien ».

### SÉCURITÉ



L'entretien doit être effectué par du personnel qualifié.

Après ouverture des trappes de visites, laisser s'échapper l'air vicié avant toute intervention dans l'appareil.

Se conformer aux réglementations relatives aux accidents liés à la proximité des liquides inflammables.



## OPÉRATIONS D'INSPECTION ET DE MAINTENANCE

### → TOUS LES 6 MOIS :

- Contrôler le niveau de boues.  
Le débourbeur doit être vidangé lorsque le volume de boues atteint 50% du volume de stockage. Les boues seront aspirées par suction.
- Contrôler le niveau de liquides légers.  
Lorsque l'épaisseur de liquides légers atteint 80% de l'épaisseur maximale de stockage spécifiée sur la fiche d'identification de l'appareil, il convient de vidanger totalement l'appareil. Cette intervention doit être faite par une société de vidange spécialisée en mesure de traiter par la suite les déchets récupérés.
- Vérifier le fonctionnement de l'obturateur automatique.
- Contrôler l'étanchéité des dispositifs de coalescence en cas de différence de niveaux importante des niveaux d'eau à l'avant et à l'arrière des dits dispositifs.
- Vérification du fonctionnement du dispositif d'alarme.
- Nettoyage de la canalisation d'évacuation.

Après une vidange, le séparateur doit être rechargé en eau claire avant d'être remis en service. L'obturateur doit être maintenu en **position haute** lors de la vidange et remis en flottation après remplissage en eau claire.

### → TOUS LES 5 ANS :

- Effectuer la vidange le nettoyage de l'ensemble de l'installation.
- Inspecter l'état du revêtement intérieur.
- Inspecter l'état des joints d'étanchéité.
- Inspecter l'état structurel.
- Inspecter l'état des parties intégrées.
- Inspecter l'état des dispositifs et des installations électriques.
- Vérifier le réglage du dispositif automatique d'obturation.

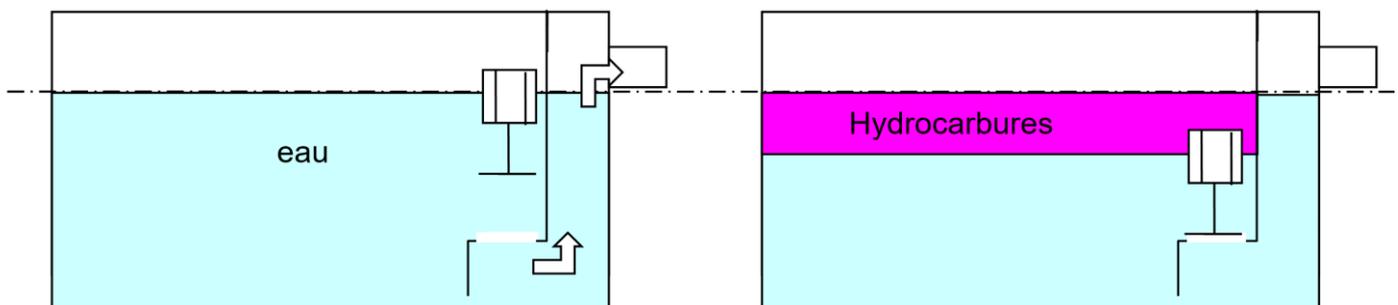
Pour la maintenance et le démontage des pièces d'équipements, se référer aux paragraphes suivants.

**ATTENTION :**

Dans les cas exceptionnels où il est nécessaire d'entrer dans le séparateur, il faut le vidanger et l'aérer soigneusement.

Les rapports de nettoyage et de maintenance doivent être conservés et tenus à la disposition des autorités sur demande. Ils doivent mentionner les remarques sur des événements spécifiques (réparations, accidents par exemple).

## → SCHEMA DE FONCTIONNEMENT



Après remplissage de l'appareil l'obturateur doit flotter librement de haut en bas (maintenir l'obturateur en haut de l'appareil pendant les vidanges et remplissages).

La charge d'hydrocarbures fera descendre l'obturateur jusqu'à fermeture du siphon d'évacuation d'eau et bloquera l'écoulement de l'eau. Votre séparateur est alors saturé et le réseau d'évacuation amont en charge.

Pour éviter cela contrôler régulièrement la charge de votre séparateur.

**ENTRETIEN DES SONDES**

Le niveau des boues est détecté par une sonde à boues. Le niveau d'hydrocarbures peut, quant à lui, être détecté par une sonde à hydrocarbures. La sonde de trop plein détecte un niveau haut dans les séparateurs d'hydrocarbures provoqué par un blocage de vanne ou par le colmatage d'un filtre. Lorsque le niveau maximum de stockage ou un trop plein est détecté, un dispositif d'alarme acoustique et visuelle est déclenché.

Les sondes sont placées dans un environnement très sale. C'est la raison pour laquelle les sondes doivent être contrôlées à intervalles réguliers et toujours dégrassées et essuyées lors d'une vidange. Un fort encrassement d'une sonde peut entraîner l'envoi d'une fausse alarme ou un défaut d'alarme. Toujours utiliser un dégraissant non agressif.

- Il faut toujours sortir les capteurs du séparateur lors de la vidange de ce dernier. Les capteurs sont des composants délicats qui craignent les chocs et les coups, et dont le câble ne supporte pas les tensions pour lesquelles il n'est pas prévu.
- Nous rappelons qu'après une vidange totale ou même partielle, l'appareil doit être reconditionné en eau claire jusqu'à écoulement dans la canalisation de sortie afin d'éviter de rejeter des déchets.



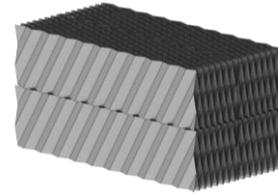
## RÉCAPITULATIF DES OPÉRATIONS D'INSPECTION ET D'ENTRETIEN

FRÉQUENCE	6 MOIS	5 ANS
Contrôle du niveau de boues	✓	
Contrôle du niveau d'hydrocarbures	✓	
Vérification du fonctionnement de l'obturateur	✓	
Contrôle de l'étanchéité du dispositif de coalescence	✓	
Vérification du fonctionnement du dispositif d'alarme	✓	
Nettoyage de la canalisation d'évacuation	✓	
Vidange complète et nettoyage de l'installation		✓
Contrôle de l'état du revêtement intérieur		✓
Contrôle de l'état des joints		✓
Contrôle de l'état structurel		✓
Contrôle de l'état des parties intégrées		✓
Inspection de l'état des dispositifs et des installations électriques		✓
Vérification du réglage du dispositif d'obturation automatique		✓

 **ENTRETIEN DE LA CELLULE**

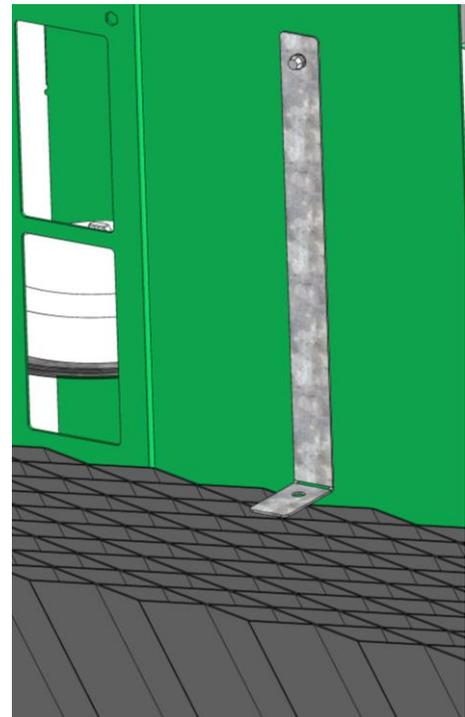
**CONSTRUCTION**

- En polypropylène
- Sans danger pour l'environnement (recyclable)
- Résistance aux températures élevées
- Haute résistance à la compression (hauteur jusqu'à 10m)



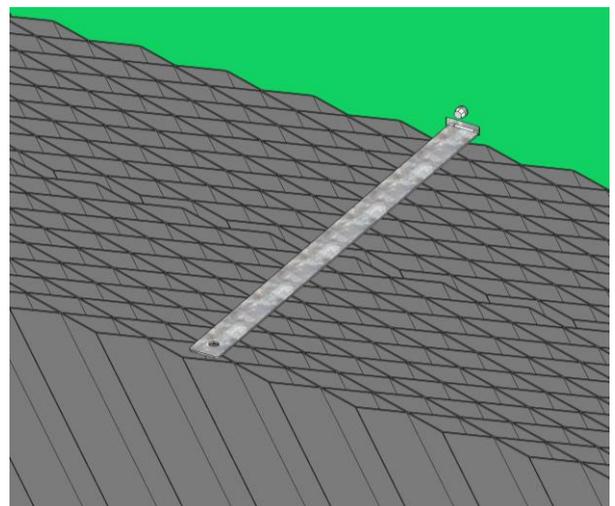
**MISE EN SERVICE**

Lors de la mise en eau du séparateur, le compartiment avec la cellule ne se remplira qu'après que le compartiment débourbeur placé en amont ne soit lui-même rempli.



**DÉMONTAGE**

Desserrer sans l'enlever, l'écrou de blocage de la barre de calage de cellule et la faire pivoter pour dégager la cellule.  
 Ensuite, tirer la cellule vers le haut pour l'extraire.  
 Ne pas omettre de remettre la barre de calage de cellule et de resserrer l'écrou de blocage après remise en place de la cellule.





## SÉPARATEUR DÉBOURBEUR HYDROCARBURES NOTICE D'EXPLOITATION



### COLONNE D'EXTRACTION DES BOUES SOUS CELLULE (EN OPTION)

#### CONSTRUCTION

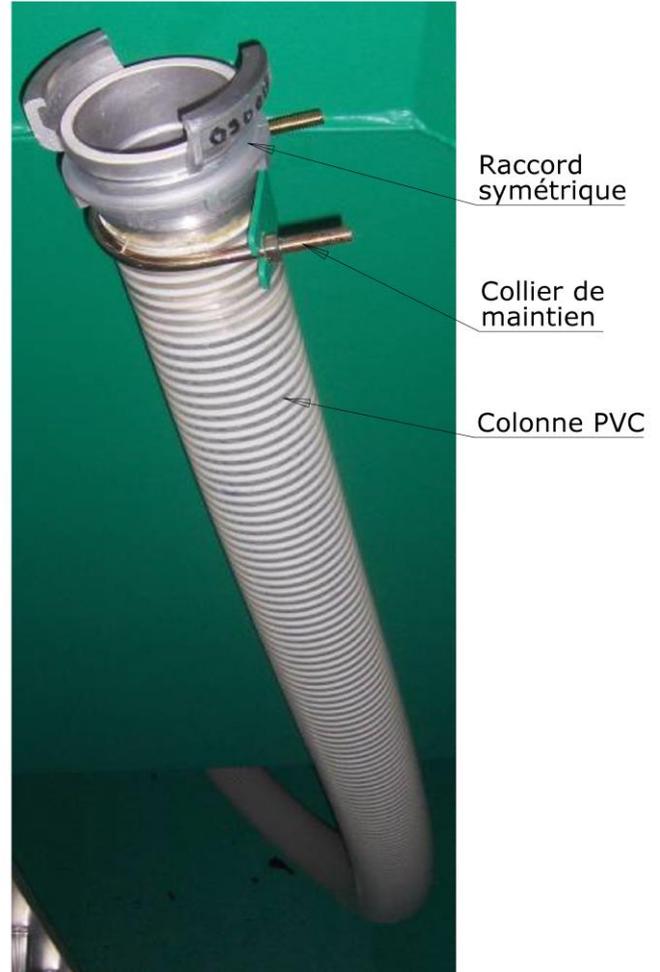
- PVC
- Raccord symétrique Alu
- Collier de maintien inox

#### MISE EN SERVICE

Raccordement direct au tuyau d'aspiration du camion de curage.  
Aspiration des boues se trouvant sous la cellule.

#### ENTRETIEN

Rinçage au jet de l'intérieur de la colonne après vidange et avant remise en eau du séparateur.  
**NE SE DÉMONTE PAS.**





## OBTURATEUR AUTOMATIQUE

### CONSTRUCTION

- Flotteur : Polyéthylène
- Joint : élastomère – nitrile
- Plaque : acier galvanisé



### MISE EN SERVICE

Au remplissage maintenir le flotteur en **POSITION HAUTE** et ne le libérer qu'une fois l'appareil rempli en eau. S'assurer de la bonne flottaison de celui-ci.

### ENTRETIEN

À chaque visite :

- Vérifier le niveau de flottaison du flotteur
- Le manœuvrer afin de vérifier son bon fonctionnement
- Éliminer au besoin les impuretés
- Lors d'une vidange, vérifier l'état du joint





## SÉPARATEUR DÉBOURBEUR HYDROCARBURES NOTICE D'EXPLOITATION



### JOINTS HUBLOTS (DN ≤400, RACCORDEMENTS PVC)

Joint hublot élastomère nitrile présentant de hautes propriétés mécaniques et dynamiques ainsi qu'une excellente tenue aux hydrocarbures.

Ils assurent de par leurs dimensions et leurs lèvres l'étanchéité en entrée et sortie de l'appareil.

Ils facilitent les raccordements évitant les joints faits in situ et permettent un gain de temps considérable.

Prévoir un lubrifiant pour l'emboîtement des canalisations PVC



### JOINTS BLOCTUB (DN >400 ET RACCORDEMENTS AUTRE QUE PVC)

Joints à lèvres élastomère nitrile présentant des hautes propriétés mécaniques et dynamiques ainsi qu'une excellente tenue aux hydrocarbures.

Ils assurent de par leurs dimensions et leurs lèvres l'étanchéité en entrée et sortie de l'appareil.

Ils facilitent les raccordements évitant les joints faits in situ et permettent un gain de temps considérable.

Prévoir un lubrifiant pour l'emboîtement, notamment pour les tuyaux béton et grès



→ **INFORMATION :**

Pour les tuyaux en béton, il est primordial de fournir le diamètre D extérieur selon le schéma ci-joint :

