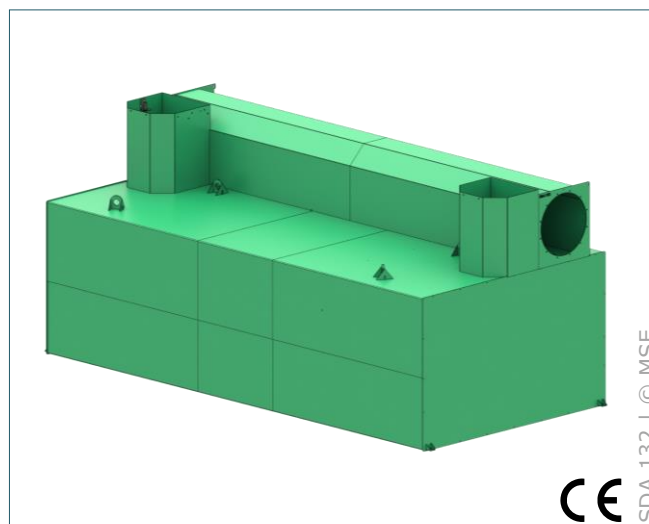




UTILISATION

Un **SÉPARATEUR À HYDROCARBURES** est destiné à piéger les hydrocarbures en suspension dans les eaux pluviales. Il est doté d'un débourbeur, qui permet de décanter les matières lourdes.

Le séparateur avec déversoir autorise le passage du flux décennal (QP) calculé selon la formule de l'instruction technique 77-284 ou suivant la NF EN 752-4 pour une vitesse d'écoulement n'excédant pas 1,5 m/s par temps de crue et 0,7 m/s par temps sec. La **Taille Nominale (TN)** correspond au débit effectivement traité, soit 20% du débit de pointe (QP) dans notre gamme standard.



SDA 132 | © MSE

Le séparateur est de **Classe I – Rejet inférieur à 5 mg/L** suivant la norme NF EN 858-1.

Cet appareil est utilisé notamment pour les applications suivantes :

- Voiries
- Parkings extérieurs



CONSTRUCTION

Le séparateur est construit en acier S 235 JR avec un revêtement intérieur – extérieur par peinture époxy polyamide sur tôles grenillées. La conception et le revêtement de l'acier respectent la norme NF EN 858-1.



CARACTÉRISTIQUES

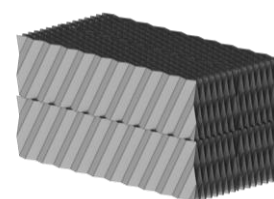
TYPE	SDA 132	UNITÉ DE MESURE
Débit admissible QP	660	Litres / seconde
Débit traité TN	132	Litres / seconde
Densité des hydrocarbures prise en compte	0,85	
Volume total utile du séparateur	16965	Litres
Volume utile du débourbeur	13250	Litres
Vitesse ascensionnelle	7,5	mètre / heure
Charge superficielle	0,5	m ² /Litre/seconde
Surface de séparation	67.5	m ²
Volume total de rétention des hydrocarbures	1320	Litres

L'appareil est de forme parallélépipédique ce qui augmente sa résistance et facilite la mise en place.

Le séparateur débourbeur à hydrocarbures est équipé de :

- Un caisson avec déversoir d'orage associé à un by-pass visitable intégré
- Joints d'entrée et de sortie
- Un filtre coalesceur co-courant
- Un obturateur automatique en PEHD démontable
- Un siphon d'évacuation
- Deux amorces de puits de visite avec ouverture libre

Le filtre coalesceur est en polypropylène et présente de nombreux avantages comme de très faibles pertes de charges, une section de passage importante et une capacité de séparation de phase élevée.

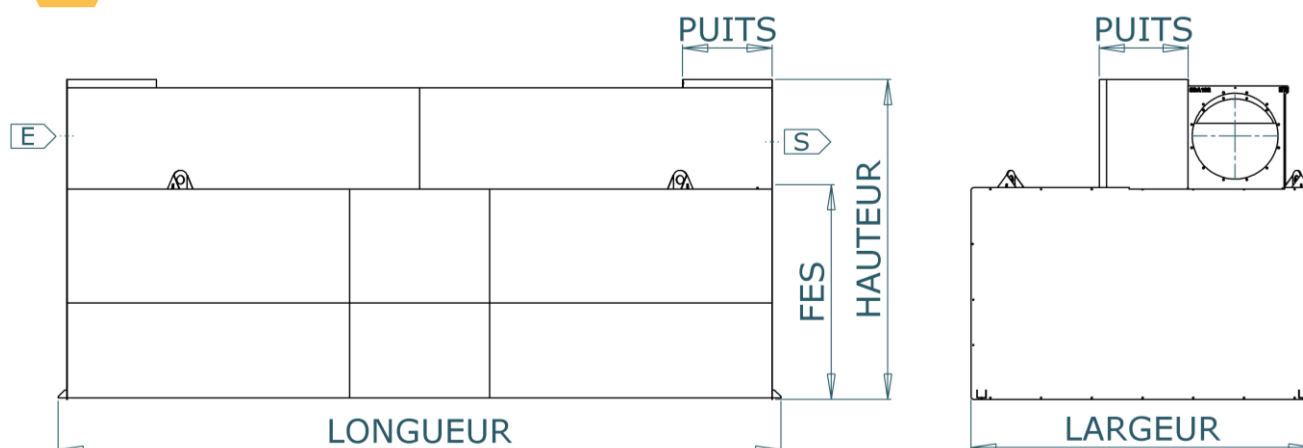


Le principe de fonctionnement de l'obturateur automatique repose sur la différence de densité entre l'eau et les hydrocarbures. Il est taré à une densité de 0,85 et permet d'éviter le rejet accidentel d'hydrocarbures en obturant la sortie.





DIMENSIONS



Longueur	(mm)	5060
Largeur	(mm)	2400
Hauteur	(mm)	2235
Masse	(kg)	1980
Ø Entrée & Sortie	(mm)	≤ 600
Ø Puits de visite	(mm)	625x630
FES : Fil d'eau de sortie / Radier	(mm)	1500
Δ Entrée / Sortie	(mm)	40

Si l'appareil est équipé de manchettes, sa longueur est alors augmentée de 360mm. Pour tout raccordement de diamètre extérieur compris entre 540 et 630 mm, le délai sera augmenté ou le séparateur devra être équipé de bride double virole

OPTIONS

- Sondes (hydrocarbures, boues, trop plein) associées à une alarme acoustique
- Trappe en aluminium
- Cartouche pour rejet 1 mg/litre
- Tuyau de vidange
- Anodes sacrificielles
- Ancrage par sangles ou châssis pose rapide (CPR) en cas de présence de nappe phréatique



INSTALLATION ET ENTRETIEN

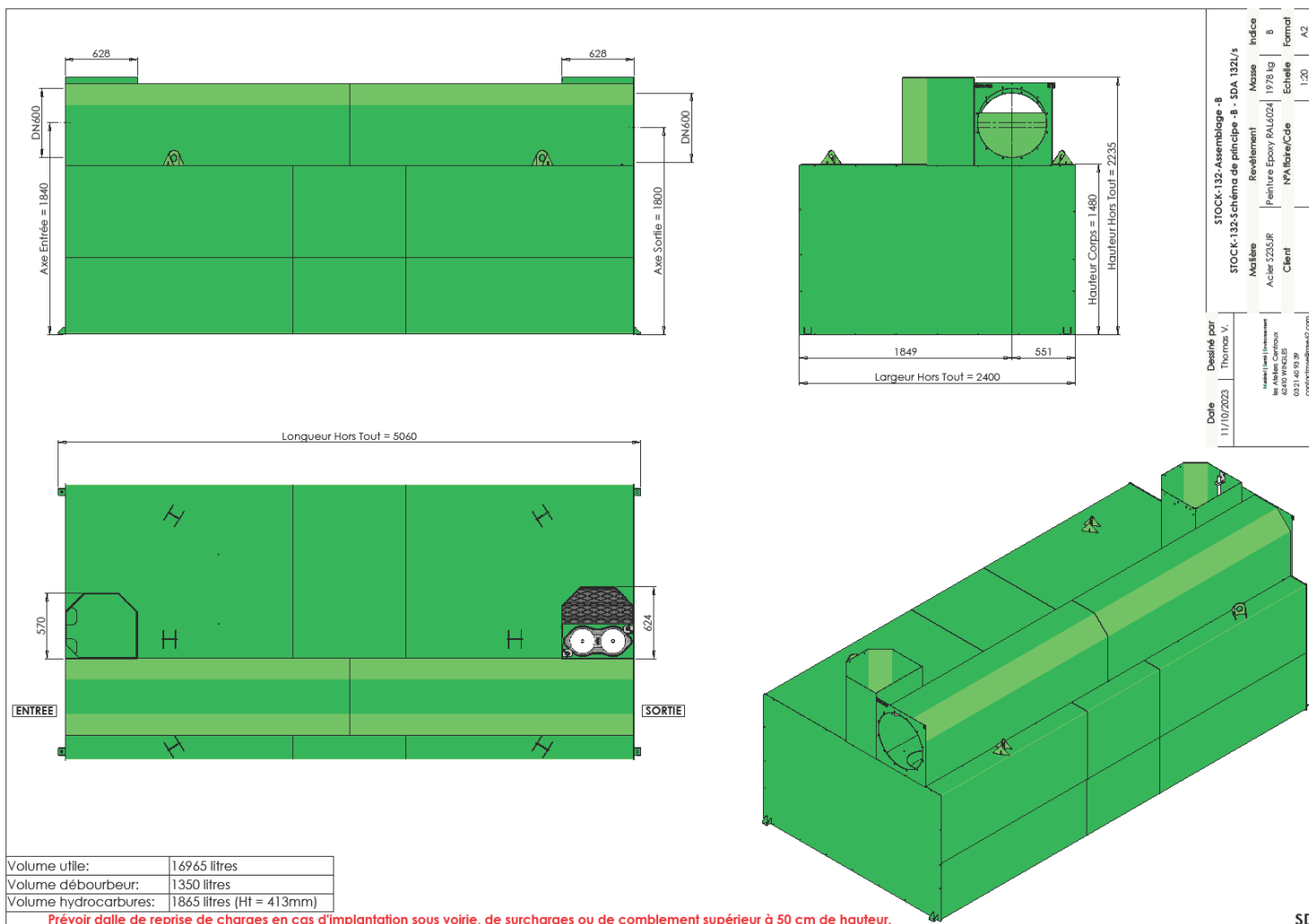
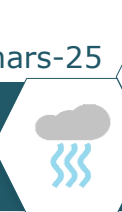
L'installation du séparateur est décrite dans la « [Notice de pose séparateur](#) ».

Le séparateur doit être entretenu régulièrement, selon les prescriptions de la NF 858-2, avec notamment :

- Surveillance du niveau d'hydrocarbures et de boues tous les 6 mois (sauf en cas de présence de sondes de détection) et vidange de l'appareil si nécessaire
- Contrôle du fonctionnement de l'obturateur automatique tous les 6 mois
- Nettoyage de la canalisation d'évacuation tous les 6 mois
- Vidange totale de l'appareil et inspection générale tous les 5 ans

Pour plus de détails concernant l'entretien du séparateur, se référer à la « [Notice d'exploitation séparateur](#) »

SÉPARATEUR DÉBOURBEUR À HYDROCARBURES – DÉVERSOIR INTÉGRÉ TYPE SDA 132 – 132 L/SEC



STOCK-132-Assemblage -a	
STOCK-132-Schéma de principe -a - SDA 1321/s	
Matériau	Acier S235JR
Revêtement	Peinture Epoxy BAU024
Indice	8
Formet	A2
Client	N/A
Échelle	1:20
Masse	1978 kg

Date: 11/10/2023

Destiné par: Thomas V.

Matériau: Acier S235JR

Revêtement: Peinture Epoxy BAU024

Indice: 8

Formet: A2

Client: N/A

Échelle: 1:20

Masse: 1978 kg

STOCK-132-Assemblage -a

STOCK-132-Schéma de principe -a - SDA 1321/s

Matériau: Acier S235JR

Revêtement: Peinture Epoxy BAU024

Indice: 8

Formet: A2

Client: N/A

Échelle: 1:20

Masse: 1978 kg

STOCK-132-Assemblage -a

STOCK-132-Schéma de principe -a - SDA 1321/s

Matériau: Acier S235JR

Revêtement: Peinture Epoxy BAU024

Indice: 8

Formet: A2

Client: N/A

Échelle: 1:20

Masse: 1978 kg

STOCK-132-Assemblage -a

STOCK-132-Schéma de principe -a - SDA 1321/s

Matériau: Acier S235JR

Revêtement: Peinture Epoxy BAU024

Indice: 8

Formet: A2

Client: N/A

Échelle: 1:20

Masse: 1978 kg

STOCK-132-Assemblage -a

STOCK-132-Schéma de principe -a - SDA 1321/s

Matériau: Acier S235JR

Revêtement: Peinture Epoxy BAU024

Indice: 8

Formet: A2

Client: N/A

Échelle: 1:20

Masse: 1978 kg

STOCK-132-Assemblage -a

STOCK-132-Schéma de principe -a - SDA 1321/s

Matériau: Acier S235JR

Revêtement: Peinture Epoxy BAU024

Indice: 8

Formet: A2

Client: N/A

Échelle: 1:20

Masse: 1978 kg

STOCK-132-Assemblage -a

STOCK-132-Schéma de principe -a - SDA 1321/s

Matériau: Acier S235JR

Revêtement: Peinture Epoxy BAU024

Indice: 8

Formet: A2

Client: N/A

Échelle: 1:20

Masse: 1978 kg

STOCK-132-Assemblage -a

STOCK-132-Schéma de principe -a - SDA 1321/s

Matériau: Acier S235JR

Revêtement: Peinture Epoxy BAU024

Indice: 8

Formet: A2

Client: N/A

Échelle: 1:20

Masse: 1978 kg

STOCK-132-Assemblage -a

STOCK-132-Schéma de principe -a - SDA 1321/s

Matériau: Acier S235JR

Revêtement: Peinture Epoxy BAU024

Indice: 8

Formet: A2

Client: N/A

Échelle: 1:20

Masse: 1978 kg

STOCK-132-Assemblage -a

STOCK-132-Schéma de principe -a - SDA 1321/s

Matériau: Acier S235JR

Revêtement: Peinture Epoxy BAU024

Indice: 8

Formet: A2

Client: N/A

Échelle: 1:20

Masse: 1978 kg

STOCK-132-Assemblage -a

STOCK-132-Schéma de principe -a - SDA 1321/s

Matériau: Acier S235JR

Revêtement: Peinture Epoxy BAU024

Indice: 8

Formet: A2

Client: N/A

Échelle: 1:20

Masse: 1978 kg

STOCK-132-Assemblage -a

STOCK-132-Schéma de principe -a - SDA 1321/s

Matériau: Acier S235JR

Revêtement: Peinture Epoxy BAU024

Indice: 8

Formet: A2

Client: N/A

Échelle: 1:20

Masse: 1978 kg

STOCK-132-Assemblage -a

STOCK-132-Schéma de principe -a - SDA 1321/s

Matériau: Acier S235JR

Revêtement: Peinture Epoxy BAU024

Indice: 8

Formet: A2

Client: N/A

Échelle: 1:20

Masse: 1978 kg

STOCK-132-Assemblage -a

STOCK-132-Schéma de principe -a - SDA 1321/s

Matériau: Acier S235JR

Revêtement: Peinture Epoxy BAU024

Indice: 8

Formet: A2

Client: N/A

Échelle: 1:20

Masse: 1978 kg

STOCK-132-Assemblage -a

STOCK-132-Schéma de principe -a - SDA 1321/s

Matériau: Acier S235JR

Revêtement: Peinture Epoxy BAU024

Indice: 8

Formet: A2

Client: N/A

Échelle: 1:20

Masse: 1978 kg

STOCK-132-Assemblage -a

STOCK-132-Schéma de principe -a - SDA 1321/s

Matériau: Acier S235JR

Revêtement: Peinture Epoxy BAU024

Indice: 8

Formet: A2

Client: N/A

Échelle: 1:20

Masse: 1978 kg

STOCK-132-Assemblage -a

STOCK-132-Schéma de principe -a - SDA 1321/s

Matériau: Acier S235JR

Revêtement: Peinture Epoxy BAU024

Indice: 8

Formet: A2

Client: N/A

Échelle: 1:20

Masse: 1978 kg

STOCK-132-Assemblage -a

STOCK-132-Schéma de principe -a - SDA 1321/s

Matériau: Acier S235JR

Revêtement: Peinture Epoxy BAU024

Indice: 8

Formet: A2

Client: N/A

Échelle: 1:20

Masse: 1978 kg

STOCK-132-Assemblage -a

STOCK-132-Schéma de principe -a - SDA 1321/s

Matériau: Acier S235JR

Revêtement: Peinture Epoxy BAU024

Indice: 8

Formet: A2

Client: N/A

Échelle: 1:20

Masse: 1978 kg

STOCK-132-Assemblage -a

STOCK-132-Schéma de principe -a - SDA 1321/s

Matériau: Acier S235JR

Revêtement: Peinture Epoxy BAU024

Indice: 8

Formet: A2

Client: N/A

Échelle: 1:20

Masse: 1978 kg

STOCK-132-Assemblage -a

STOCK-132-Schéma de principe -a - SDA 1321/s

Matériau: Acier S235JR

Revêtement: Peinture Epoxy BAU024

Indice: 8

Formet: A2

Client: N/A

Échelle: 1:20

Masse: 1978 kg

STOCK-132-Assemblage -a

STOCK-132-Schéma de principe -a - SDA 1321/s

Matériau: Acier S235JR

Revêtement: Peinture Epoxy BAU024

Indice: 8

Formet: A2

Client: N/A

Échelle: 1:20

Masse: 1978 kg

STOCK-132-Assemblage -a

STOCK-132-Schéma de principe -a - SDA 1321/s

Matériau: Acier S235JR

Revêtement: Peinture Epoxy BAU024

Indice: 8

Formet: A2

Client: N/A

Échelle: 1:20

Masse: 1978 kg

STOCK-132-Assemblage -a

STOCK-132-Schéma de principe -a - SDA 1321/s

Matériau: Acier S235JR

Revêtement: Peinture Epoxy BAU024

Indice: 8

Formet: A2

Client: N/A

Échelle: 1:20

Masse: 1978 kg

STOCK-132-Assemblage -a

STOCK-132-Schéma de principe -a - SDA 1321/s

Matériau: Acier S235JR

Revêtement: Peinture Epoxy BAU024

Indice: 8

Formet: A2

Client: N/A

Échelle: 1:20

Masse: 1978 kg

STOCK-132-Assemblage -a

STOCK-132-Schéma de principe -a - SDA 1321/s

Matériau: Acier S235JR

Revêtement: Peinture Epoxy BAU024

Indice: 8

Formet: A2

Client: N/A

Échelle: 1:20

Masse: 1978 kg

STOCK-132-Assemblage -a

STOCK-132-Schéma de principe -a - SDA 1321/s

Matériau: Acier S235JR

Revêtement: Peinture Epoxy BAU024

Indice: 8

Formet: A2

Client: N/A

Échelle: 1:20

Masse: 1978 kg